

ЗВІТ

про повторне відстеження результативності рішення виконавчого комітету Вінницької міської ради від 12.12.2024 №3014 «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 15.07.2021 №1690 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та вартості електронних квитків тривалого користування у міському авто- та електротранспорті на території Вінницької міської територіальної громади» та про визнання таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету міської ради від 23.06.2022 №1246 «Про встановлення тимчасового тарифу на послугу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху на території Вінницької міської територіальної громади»

Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується.

Рішення виконавчого комітету Вінницької міської ради від 12.12.2024 №3014 «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету міської ради від 15.07.2021 №1690 «Про встановлення тарифів на послуги з перевезення пасажирів та вартості електронних квитків тривалого користування у міському авто- та електротранспорті на території Вінницької міської територіальної громади» та про визнання таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету міської ради від 23.06.2022 №1246 «Про встановлення тимчасового тарифу на послугу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху на території Вінницької міської територіальної громади» (далі – регуляторний акт).

Виконавець заходів з відстеження.

Департамент економіки і інвестицій Вінницької міської ради.

Цілі прийняття акта.

Регуляторний акт розроблено з метою встановлення тарифів на послуги з перевезення одного пасажирів міським електротранспортом (трамвай, тролейбус) та на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у звичайному режимі руху, для комунального підприємства «Вінницька транспортна компанія» на території Вінницької міської територіальної громади (далі – ВМТГ), що дасть змогу транспортній компанії забезпечувати належний рівень обслуговування пасажирів та їх безпеки, підтримувати в належному стані рухомий склад підприємства та забезпечити сталий розвиток громадського транспорту на території ВМТГ.

Строк виконання заходів з відстеження.

Відстеження результативності регуляторного акта проводилось з 01.03.2026р. по 20.03.2026р.

Тип відстеження. Повторне.

Метод одержання результатів відстеження. Статистичний.

Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних.

Відстеження результативності регуляторного акта здійснювалося відповідно до вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» шляхом аналізу інформації, наданої КП «Вінницька

транспортна компанія» та департаментом транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради.

Кількісні та якісні значення показників результативності акта.

Для відстеження результативності регуляторного акта були визначені такі показники:

№ з/п	Показники	Станом на 01.01.2024*	Станом на 01.07.2024	Станом на 01.01.2025	Станом на 01.07.2025	Станом на 01.01.2026
1	Кількість міських автобусних маршрутів загального користування в звичайному режимі руху на території ВМТГ	20	20	20	20	20
2	Кількість трамвайних маршрутів на території ВМТГ	6	6	6	6	6
3	Кількість тролейбусних маршрутів на території ВМТГ	21	21	22	22	22
4	Кількість одиниць рухомого складу транспортної компанії що курсує на міських маршрутах, у тому числі:	245	337	333	332	319
4.1	автобусів	61	71	67	67	68
4.2	трамваїв	69	113	113	115	111
4.3	тролейбусів	115	153	153	150	140
	Показники	за 2023 р.	за I півр. 2024 р.	за 2024 р.	за I півр. 2025 р.	за 2025 р.
5	Кількість скарг/звернень громадян на якість надання послуг з перевезення пасажирів у міському електричному транспорті та на автобусних маршрутах загального користування в звичайному режимі руху КП «Вінницька транспортна компанія», всього з них:	844	1 158	2 169	973	2 124
5.1	скарги/звернення на послуги МЕТ	639	721	1 348	570	1 295
5.2	скарги/звернення на послуги автобусів	134	396	739	350	708
5.3	подяки на послуги МЕТ	48	23	50	34	78
5.4	подяки на послуги автобусів	23	18	32	19	43
6	Обсяг пасажирських перевезень КП «Вінницька транспортна компанія (тис. пас.), у тому числі:	52 101,0	25 775,3	51 896,1	23 586,1	46 849,1
6.1	автобусами	10 183,0	4 488,2	8 886,0	3 965,1	7 765,6
6.2	трамваями	16 150,7	9 360,2	19 325,3	9 373,2	19 033,4
6.3	тролейбусами	25 767,3	11 926,9	23 684,8	10 247,8	20 050,1
7	Обсяг отриманого чистого прибутку (збитку) КП «Вінницька транспортна компанія», тис.грн	-26 437,0	-65 505,0	-112 292,0	-62 568	-88 737,0

*Примітка. Дані показники використані в звіті про базове відстеження.

Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей.

За результатами повторного відстеження встановлено, що прийняття регуляторного акта забезпечило функціонування системи міських пасажирських

перевезень на території Вінницької міської територіальної громади на належному рівні.

Маршрутна мережа громадського транспорту залишилася сталою, що свідчить про збереження доступності транспортних послуг для населення.

Водночас спостерігається тенденція до скорочення кількості рухомого складу, що зокрема пов'язано з його фізичним зносом та обмеженими фінансовими можливостями підприємства щодо оновлення.

Кількість скарг, звернень та подяк громадян у 2025 році свідчить про збереження суспільної уваги до якості транспортного обслуговування. При цьому поряд із наявністю звернень фіксувалися також подяки, що вказує на наявність окремих позитивних змін у сприйнятті якості послуг.

Обсяги пасажирських перевезень у 2025 році зменшилися порівняно з 2024 роком, що зумовлено впливом сукупності зовнішніх та внутрішніх чинників, зокрема змінами у транспортній мобільності населення, міграційними процесами, а також впливом соціально-економічної ситуації.

Фінансовий результат діяльності підприємства залишається від'ємним, що свідчить про недостатність встановлених тарифів для повного покриття витрат.

У цілому цілі регуляторного акта досягнуті частково, зокрема за результатами аналізу показників встановлено, що:

- забезпечено стабільне функціонування транспортної системи;
- збережено доступність транспортних послуг;
- не досягнуто фінансової збалансованості діяльності підприємства.

Регуляторний акт є таким, що має **задовільний рівень результативності** та не потребує скасування.

Разом з тим, з метою підвищення результативності регуляторного акта, доцільно:

1. розглянути питання перегляду тарифів з урахуванням економічно обґрунтованих витрат;
2. забезпечити поступове оновлення рухомого складу;
3. посилити контроль за якістю надання транспортних послуг;
4. вжити заходів щодо збільшення пасажиропотоку.

Директор департаменту
економіки і інвестицій
Вінницької міської ради



Максим МАРТ'ЯНОВ